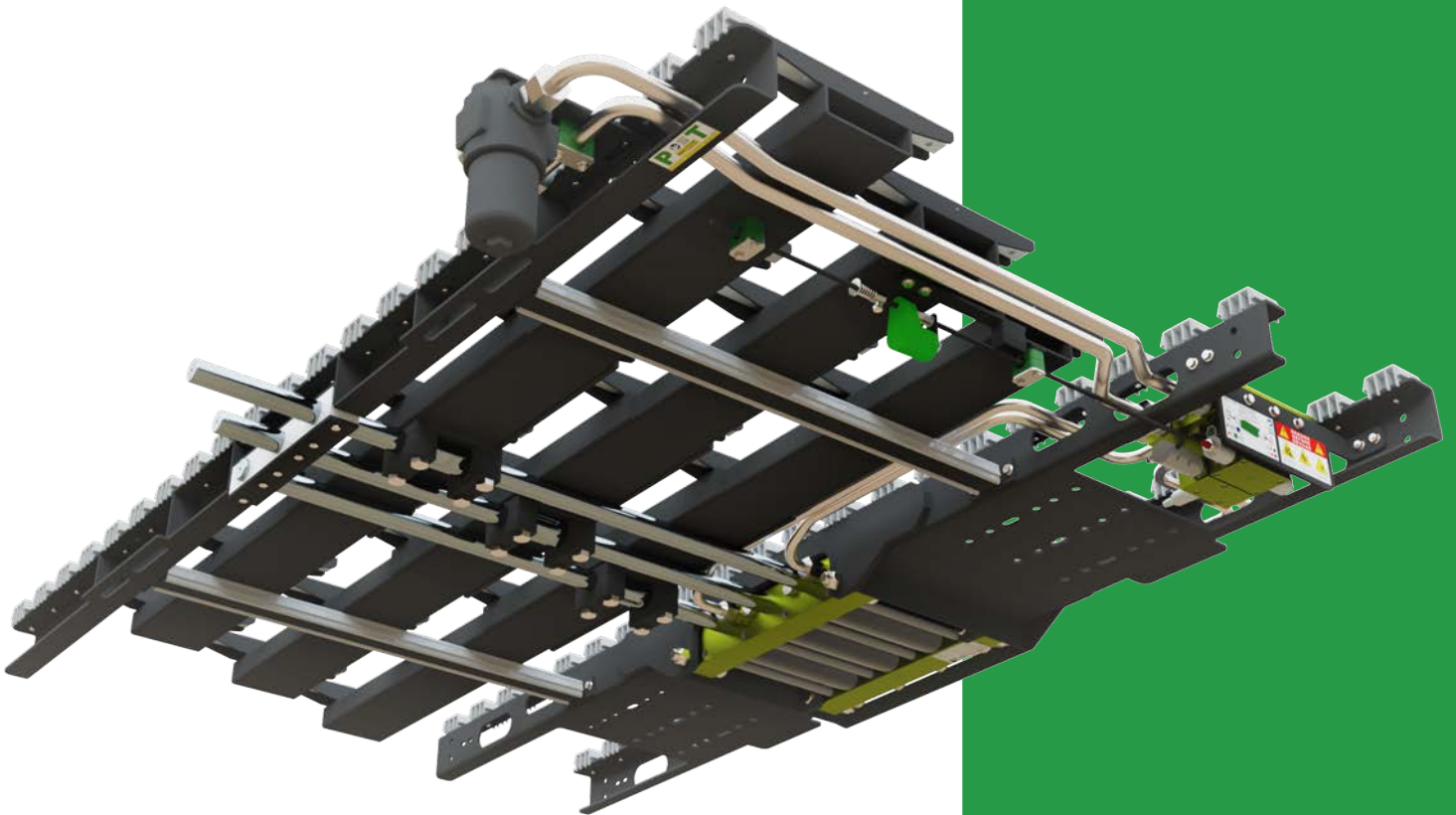


THE ORIGINAL LIVE FLOOR®

NEXUSTM
powered by **HALLCO**TM

MOBILE
HORIZONTALE
BE- UND ENTLADE-
SYSTEME



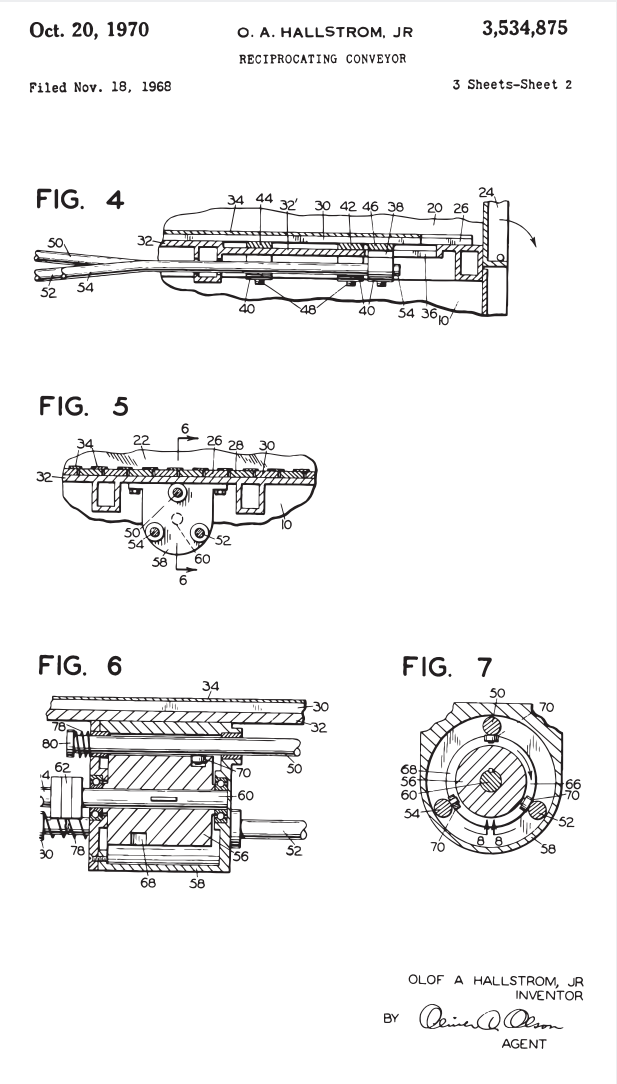
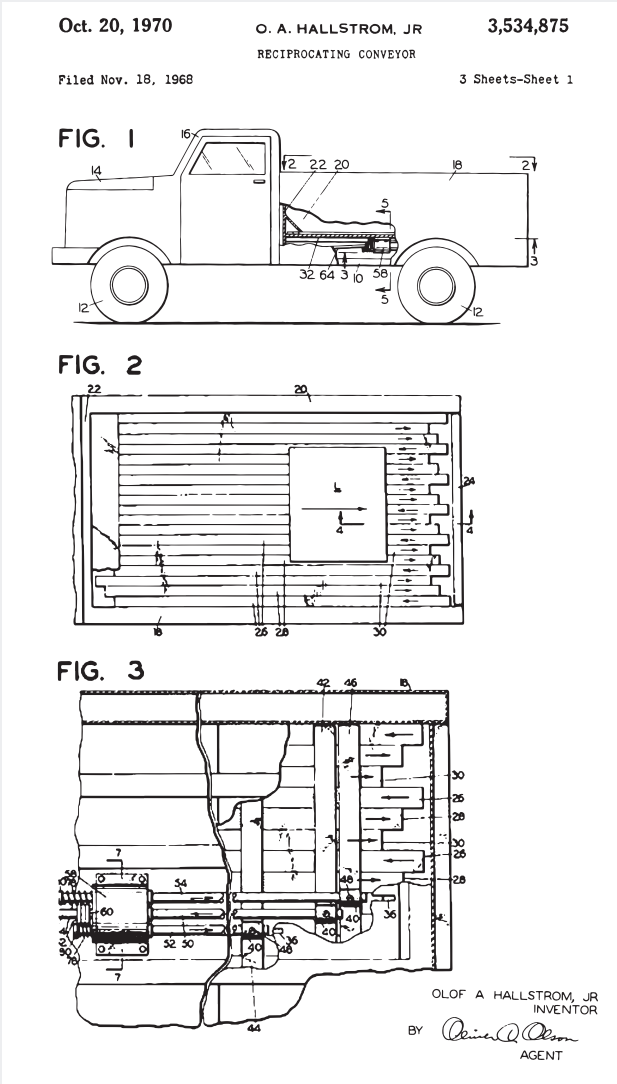
ingenuity - innovation - excellence

EINZIGARTIGER HALLCO



The Original LIVE FLOOR®

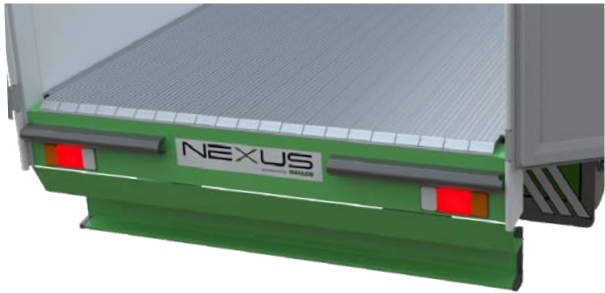
Hallco, der Erfinder des hin- und herbewegenden Fördersystems, meldete das allererste Patent auf die Anordnung von mindestens drei parallelen länglichen Lamellen an, um so eine LKW-Ladefläche mit Förderband-Funktion herzustellen. Seit dieser ersten Entwicklung hat Hallco die Innovation in seinem Bereich fortgeführt.



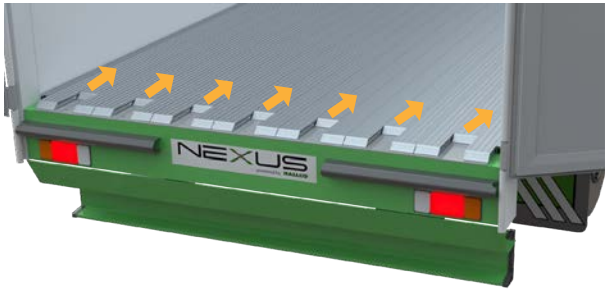
Hallco ist der weltweit größte LIVE FLOOR®-Hersteller und inzwischen mit 5 aktiven Unternehmen, 7 operativen Standorten und 2 Produktionsstätten auf 4 Kontinenten vertreten. Unser Ziel ist es, gemeinsam mit unseren Kunden betriebliche Herausforderungen zu erkennen, um effizienter und produktiver zu werden. Es liegt in unserer DNA, anders zu denken, zu visualisieren und zu glauben. Dadurch finden wir Lösungen, die Betriebszeiten und Gewichte optimieren, Betriebskosten senken und die Benutzerfreundlichkeit verbessern. Wir nutzen unser Erbe und unsere DNA, um Schüttgüter intelligenter umzuschlagen und zu bewegen.

50+ Years of Ingenuity.

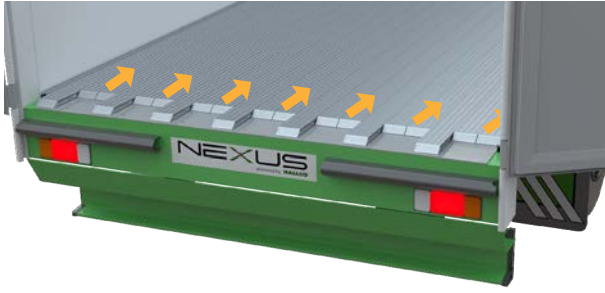
HALLCO LIVE FLOOR®-Bewegung



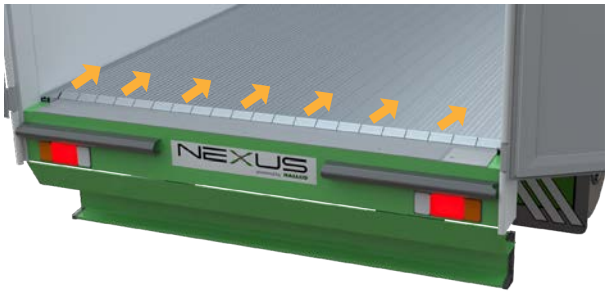
Ladeflächenprofile vor Start Be- und Entladen



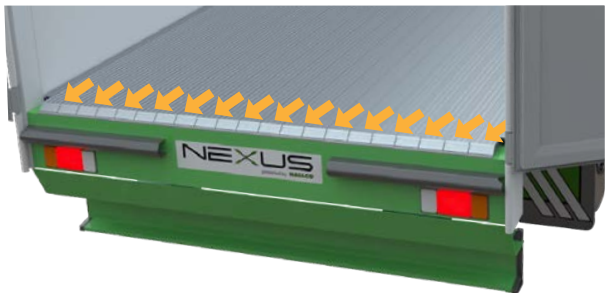
Gruppe 1. (1/3) Ladeflächenprofile fahren ein



Gruppe 2. (2/3) Ladeflächenprofile fahren ein



Gruppe 3. (3/3) Ladeflächenprofile fahren ein



Gruppe 1+2+3 Ladeflächenprofile fahren aus zum Entladen

LOAD

HALLCO LIVE FLOOR® ist ein horizontales hin- und herbewegendes Fördersystem zum Be- und Entladen; ideal für Schüttgüter die von oben in einen Fahrzeugaufbau oder Anhänger geladen werden. Palettengüter oder verpackte Waren können über die rückseitige Öffnung be- und entladen werden.

UNLOAD

LIVE FLOOR® ist nicht abhängig von einem ebenen Untergrund und kann für das Be- und Entladen auf vielen Geländearten verwendet werden. Weil horizontal be- und entladen wird, gibt es im mobilen Einsatz keine Probleme mit dem Überbau, was bei Kippfahrzeugen oft der Fall ist.

REPEAT

Umgekehrte Aktion zum LADEN



NEXUS-Antriebseinheit

Hydraulikzylinder-Wellen mit spezieller hochfester Stahllegierung, doppelt verchromt

- leichter
- stärker

HALLCO P-coat

Oberflächenschutzbeschichtung für Stahl und Aluminium

- nach der Installation keine zusätzliche Beschichtung erforderlich

Gemeinsamer Zylinderkopf & Grundverteiler

- vereinfachte Konstruktion
- hohe Durchflussmenge
- einfachere Pflege

Stahlrohre passiviert mit glatter Rundbögen

- weniger Strömungsturbulenz
- weniger Wärmeentwicklung

Lager 3. Reihe (optional)

- verstärkte Unterstützung über den Antriebsrahmen
- 1 Traverse weniger im Anhängerrahmen
- staplertauglich

HALLCO-Hydraulik 50 Jahre firmeninterne Kenntnisse & Erfahrungen in Design, Entwicklung und Produktion

- bewiesen
- verlässlich
- vertrauenswürdig

HDS-Steuerventil, praktisch positioniert

- einfach zugänglich von der Seite
- sicherheit - funktioniert nicht bei falschem Anschluss von die Verbindung/Kupplung
- erhöhte Durchflussmenge

Steuerungsfunktionen

- HDS-Elektrisch
- HDS-Hybrid
- HDS-Manuell

NEXUSTM
powered by **HALLCO** Technische Daten

365 kg	Gewicht (min.)
E/H/M	Steuerungsfunktionen - HDS
100 mm	Zylinderdurchmesser
200 mm	Zylinderhub
225 bar	Max. Arbeitsdruck
120 l	Max. Arbeitsdurchfluss
40to	Max. Ladevermögen
5 min	Theoretische Entladezeit 13,6 m Anhänger
82 °C	Max. Öltemperatur

Weitere technische Daten verfügbar

Standard **Druckfilteranlage**

- Schutz des Systems
- vertikal für einfache Wartung
- einfache hydraulische Kupplung

Einfacher Umbau zwischen elektrischem, hybridem und manuellem Betrieb

ELEKTRISCH

Touchpanel-Bedienung

- start / stopp
- be- und entladen
- **ACCELERATOR** (Option)

Manuelle Override-Steuerung

- manuelles Be- und Entladen

Optionen für Fernsteuerung

- mit Kabel
- drahtlos

HYBRID

Touchpanel-Bedienung

- start / stop
- **ACCELERATOR** (Option)

Manuelle Override-Steuerung

- manuelles Be- und Entladen

Optionen für Fernsteuerung

- mit Kabel
- drahtlos

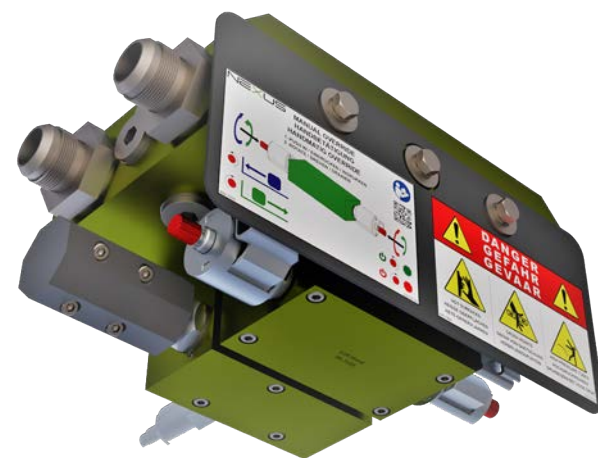
MANUELL

Intuitive Benutzersteuerung

- Handgriff mit logischer Lenksteuerung
 - zum Entladen nach hinten drücken
 - zum Laden nach vorne drücken
 - zum Stoppen in die Mitte drücken

HDS - Steuerventil

Modulare Komponenten bieten LIVE FLOOR® multifunktionale Möglichkeiten



HDS-E

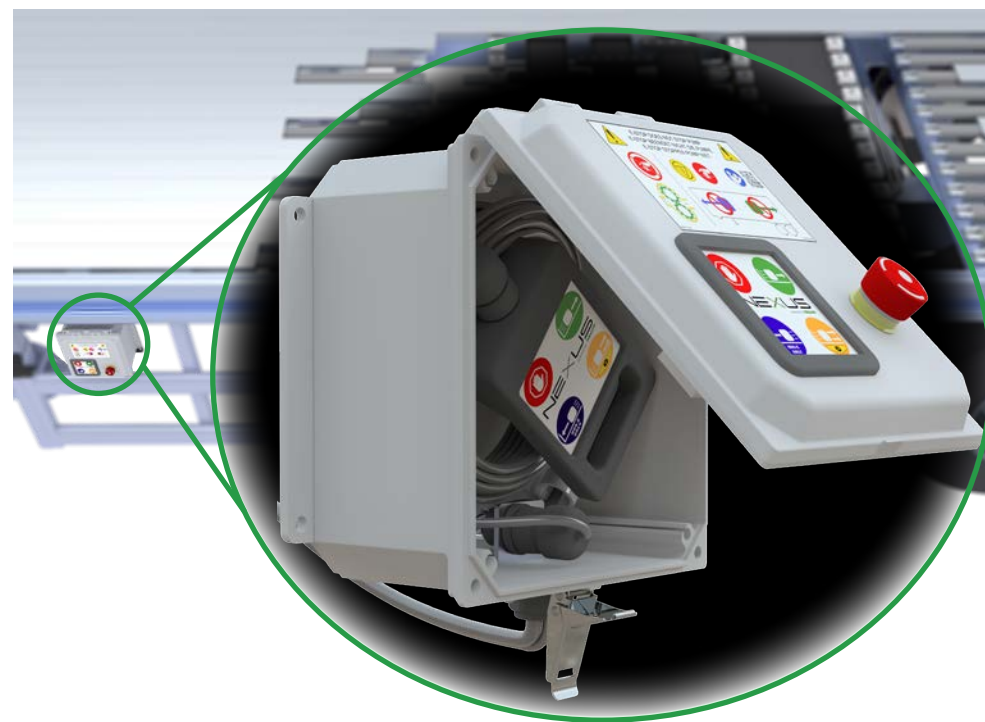


HDS-H



HDS-M

HALLCO Basissteuerung



Aufmontierte Steuerung

- direkter Zugang zu den Steuertasten
- einfache Bedienung des Systems

Benutzer-Steuertasten

- visuelle Identifizierung
- sichere Informationen zum aktiven Betrieb
- synchronisiert

E-Stop-Schalter

- Sicherheitsfunktion stets zugänglich



STOP-Taste

Leuchtet auf, wenn sich das System im Haltezustand befindet.



UNLOAD-Taste

Leuchtet auf, wenn gedrückt. Andere Tasten werden ausgeschaltet.



LOAD-Taste

Leuchtet auf, wenn gedrückt. Andere Tasten werden ausgeschaltet.



ACCELERATOR UNLOAD
(2-stufiges Entladen)

Leuchtet auf, wenn gedrückt. Andere Tasten werden ausgeschaltet.

Übersichtliche

Benutzeroberfläche

- farbige Steuertasten
- Infografik-Funktion

Großartige Benutzererfahrung

- von einer Steuerung direkt zur anderen wechseln
 - Basis-Controller
 - Kabel-Fernsteuerung
 - drahtlose Fernsteuerung



Fernsteuerung

- mit Kabel
- drahtlos

Einfacher Umbau

- eine der beiden Fernsteuerungen hinzufügen

Aufbewahrungsbox

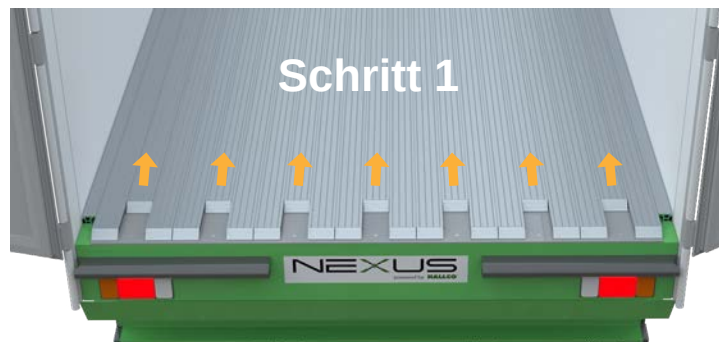
- sichere Aufbewahrung der Fernsteuerungen

Manche Ladungen benötigen nur die Leistung eines 2-stufigen Zyklus. Der ACCELERATOR schaltet Ihren Fußboden vom standardmäßigen 3-stufigen Betrieb auf 2-stufigen Betrieb um, alles innerhalb desselben Systems.

ACCELERATOR-Entladung können Sie mit nur einer Taste wählen.

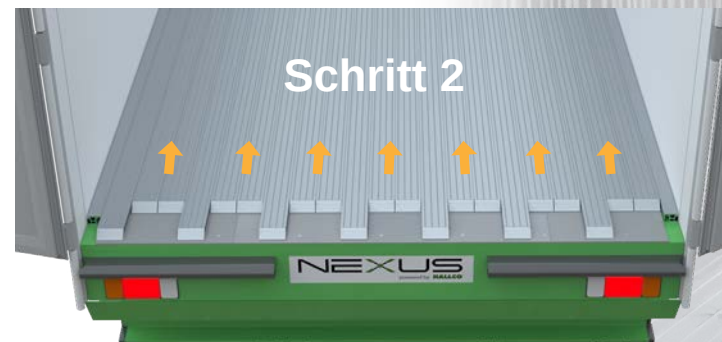


**30% schneller
entladen* mit**



Schritt 1

Schritt 1. (1/3)
Ladeflächenprofile
fahren ein



Schritt 2

Schritt 2. (2/3)
Ladeflächenprofile
fahren ein



Schritt 3

ACCELERATOR
eingeschaltet
Schritt 3. (3/3)
Ladeflächenprofile
fahren NICHT ein



Schritt 4

Schritt 1+2 (2/3)
Ladeflächenprofile
fahren aus 30%
schneller ENTLADEN



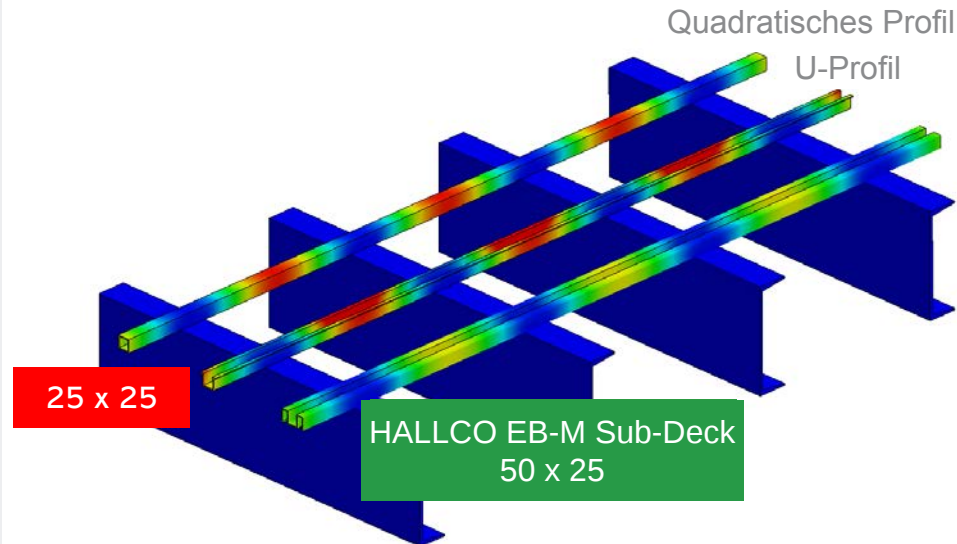
* 2-stufige Funktionen funktionieren am besten bei größerem Material, vor allem wenn es ineinandergreift.

Starke und stabile Basis

EB-M Sub-Deck

Breiter und stärker

- 100% breiterer Unterboden
- größere Lager- & Bodenstütze, 50mm breit
- 4 vertikale Stützfüße
- kann einen größeren Abstand zwischen den Traversen ermöglichen, was zu einem geringeren Gewicht des Anhängers führt
- positiver Einfluss auf den Achsabstand der Traversen
- 25% stärker in vertikaler Richtung
- 200% erhöhter Torsionswiderstand, kann dazu beitragen, die Torsion des Aufliegerchassis zu reduzieren



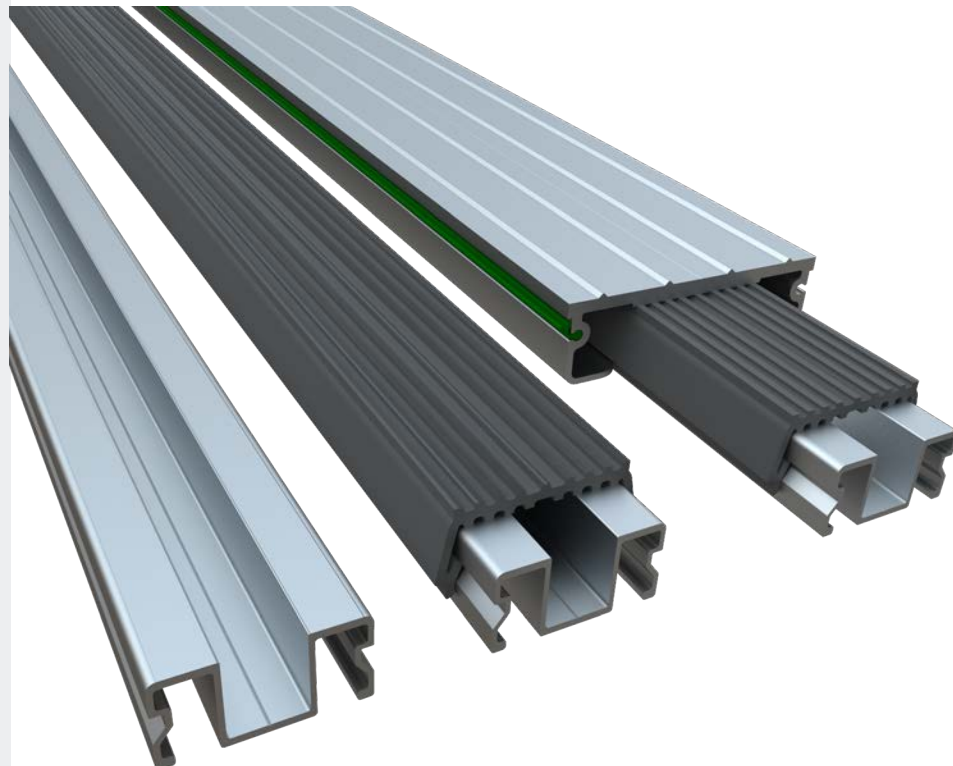
Easy Bearing

Universeller Lagereinbau

- Easy Bearing
- FlicOn Einzellager

Durchgehende Lagerlänge des Unterbodens

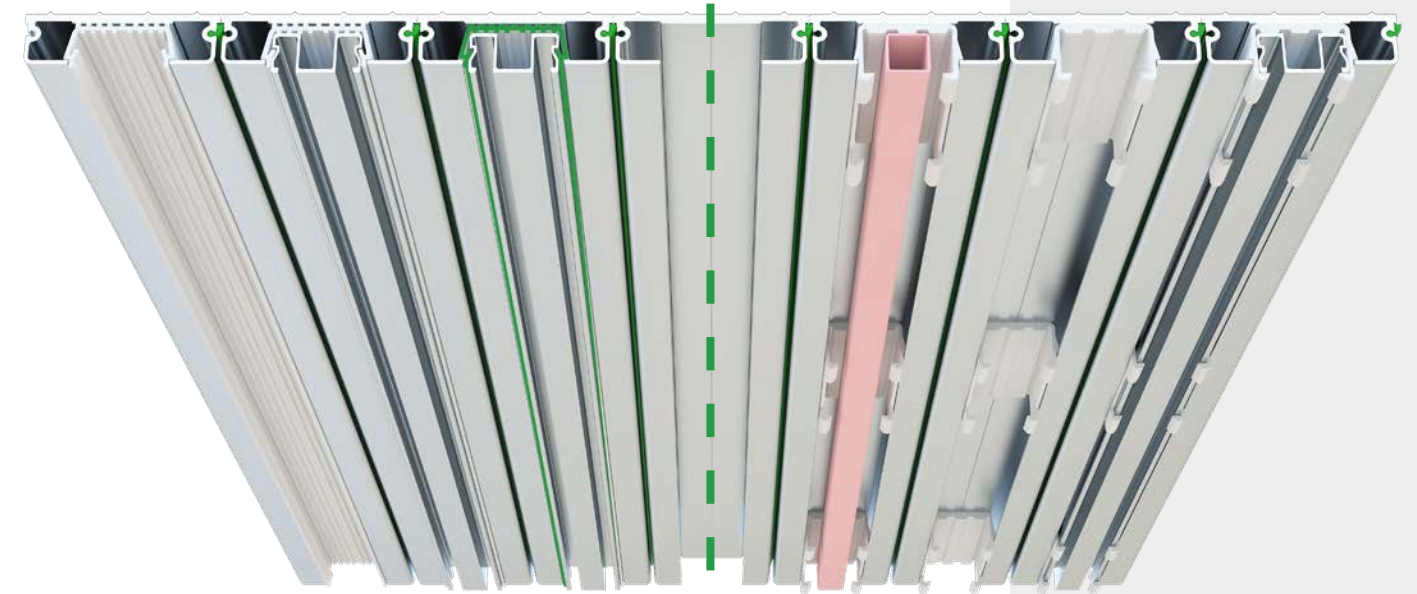
- unterstützt den Unterboden über die gesamte Länge
- mehr als 50 mm breit für bessere Unterstützung der Ladefläche
- verringert Hub/Drehung der Ladefläche
- nur 42 Lager auf einem 21-Ladeflächenprofilsystem anstelle von über 800 Einzellagern



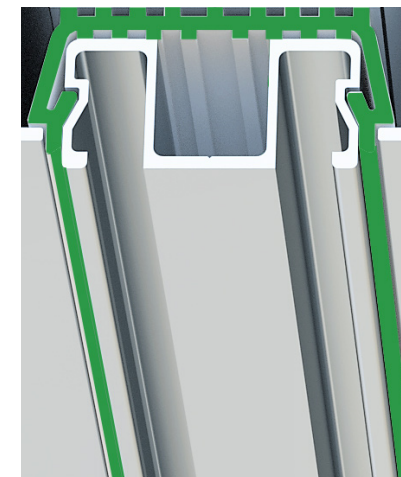
Längere Lebensdauer, reibungsloser Betrieb

EB-M Sub-Deck & Easy Bearing

Easy Bearing - durchgehende Länge der Ladeflächen-Unterseite

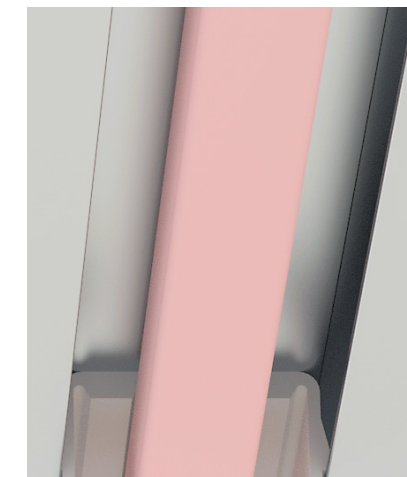


EB-M Sub-Deck & Easy Bearing | Individual bearings & Tube



Easy Bearing

Eingeschlossen über die gesamte Länge des Unterbodens
Lager dichtet die Ladeflächen-Unterseite ab.
Kein Eindringen von Schmutz und Kies



Individuelle Lager

Offen zwischen Chassis und Unterboden
Maximale Eintrittsstelle für Schmutz und Kies
Frühzeitige Abnutzung der Lager und Abnutzung der Ladeflächen-Unterseite

Maximaler Schutz von oben und unten

Unterstützt zwischen den Traversen

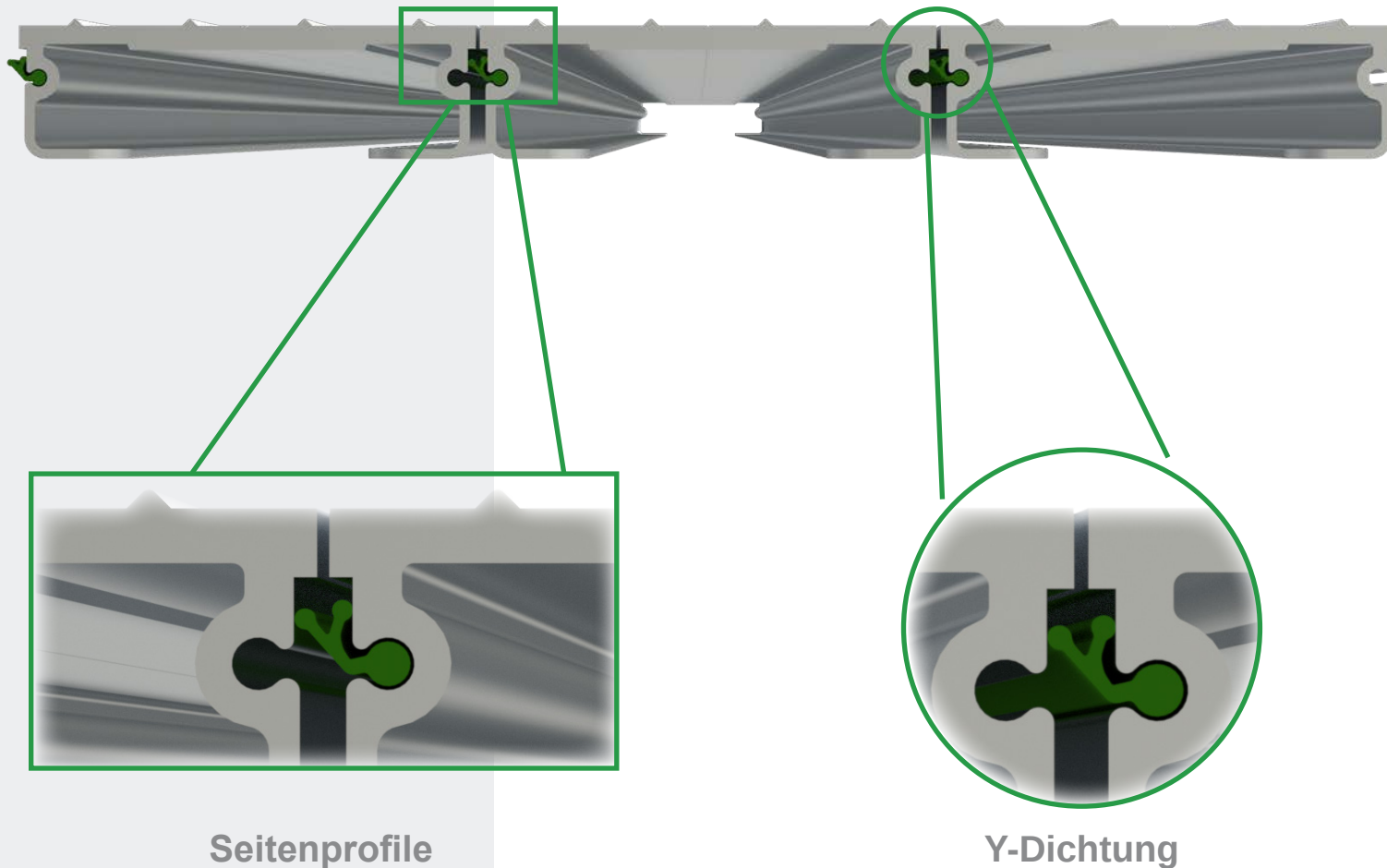
- verhindert das Durchsacken der Ladeflächen aufgrund der Ladung
- verbesserte Bewegung während des Betriebs
- reibungsloser Betrieb
- höhere Effizienz
- weniger Torsion der Ladeflächen beim Entladen

Erhöhte Lebensdauer

- Ladeflächen-Unterseite geschlossen und abgedichtet gegen Eindringen von Schmutz und Kies

LoadKeeper

Ladeflächenprofil und Dichtung arbeiten zusammen



LoadKeeper

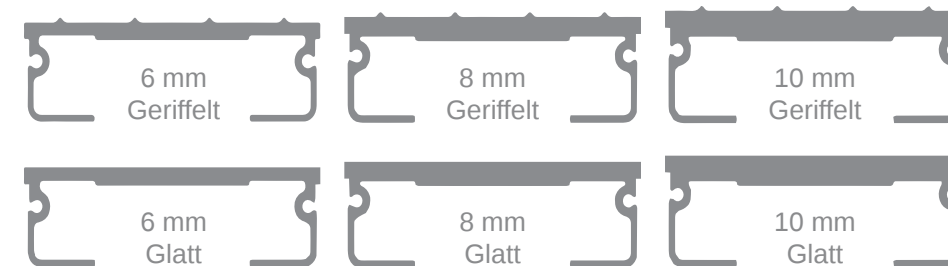
Verlängerte Seitenprofile

- kein Einklemmen der Dichtung
- keine Seitenkräfte auf die Dichtung während des Betriebs
- Optimierter Raum für eine effektive Platzierung der Dichtung

Geschützte Last

- Y-Form dichtet den Raum zwischen den Ladeflächenprofilen effizient ab
- verhindern Durchsickern der Ladung auf die Straße
- Erhöhter Spritzschutz der Ladung gegen Straßenschmutz

Ladeflächenprofil, Profilränder und Endkappen



Standard-Ladeflächenprofile

- geriffelt
- glatt



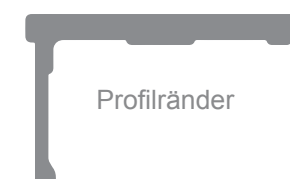
Spezielle Ladeflächenprofile

- Doppelstegprofil
- Dreifachstegprofil
- leak resistant
- Top Seal (seal-less / dichtunglos)



Überlappung schafft 3. Steg, Ladung drückt auf die Dichtung schafft eine Verdichtung der Ladefläche

Die Überlappung schließt den Ladeflächenspalt und schafft eine Dichtung ohne Versiegelung



Profilränder



Weitere Profile auf Anfrage erhältlich

Endkappen

- Aluminium
- Plastik

THE ORIGINAL LIVE FLOOR®

HORIZONTALE
BE- UND ENTLADE-
SYSTEME



Nordamerika – Südamerika – Europa – Australien/Asien

Hallco Industries SA

 Rue du Mont d'Orcq 14, 7503 Froyennes, Belgien

 +32 (0)69 84 47 66  hello@hallco.eu  www.hallco.eu

EINZIGARTIGER HALLCO



1201
E&O