



desarrollado por **HALLCO™**

GUÍA DE INICIO RÁPIDO

Función de Control Eléctrico e Híbrido

Póngase en contacto con el servicio técnico de Hallco™.

+32 (0)69 84 47 66

hello@hallco.eu

**LEA EL MANUAL DEL PROPIETARIO PARA CONOCER EL
FUNCIONAMIENTO COMPLETO DEL SISTEMA
SIGA SIEMPRE LAS INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD**

SEGURIDAD

Su seguridad es lo más importante para Hallco. Siga pautas de trabajo seguras durante la instalación de este sistema. Revise todas las directrices de seguridad y preste atención a los símbolos de advertencia de seguridad, ya que resaltarán aspectos peligrosos específicos de la tarea en cuestión.

Sólo el personal debidamente formado y autorizado podrá instalar, operar y dar servicio a los equipos de Hallco. Se espera que los instaladores tengan un conocimiento profundo de la seguridad de las herramientas y de las prácticas de trabajo seguras.

NO se desvíe de estas instrucciones ni modifique el Equipo sin autorización escrita de Hallco. Las modificaciones pueden hacer que el equipo no sea seguro y anular su garantía.

Hallco no se hace responsable de los daños al equipo o de las lesiones personales como resultado de no seguir estas instrucciones o de no adoptar prácticas de trabajo seguras.

**EL NO SEGUIR LAS INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD PUEDE RESULTAR EN HERIDAS
O LA MUERTE**



**Instrucciones Originales
E.&O.E.**



Funcionamiento de NEXUS™ Hybrid Version (HDS-H)

Para hacer funcionar NEXUS™ con Control Híbrido, basta con girar la empuñadura en la dirección en la que desea que se mueva el suelo. La empuñadura se mantendrá en su sitio gracias a una bola de retención y un muelle (fig. 1). La varilla de conmutación realizará un ciclo automático del suelo hasta que se detenga o se apague el PTO/PUMP.

Para hacer funcionar NEXUS™ con Parada/Arranque Eléctrico (Control Híbrido). Basta con pulsar el botón correspondiente en el teclado de la unidad base o en el teclado opcional con o sin cable (fig. 1 y 2, página 3). La barra de conmutación realizará un ciclo automático hasta que se detenga o se apague el PTO/PUMP.



Cuando la manivela está en la posición de PARADA (hacia abajo), los botones del teclado y la anulación manual del solenoide no funcionarán.

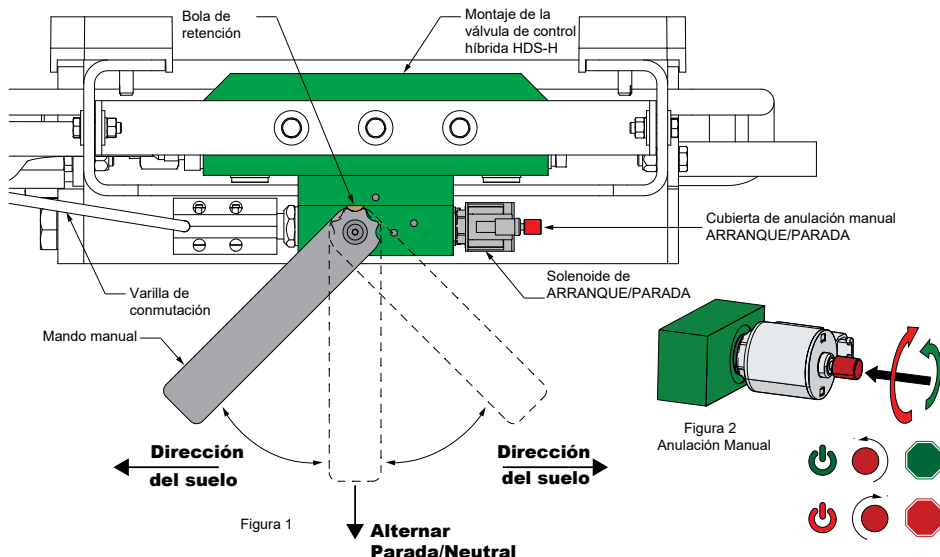


En caso de emergencia, pulse el botón de parada de emergencia en la caja de control de la base y apague inmediatamente el PTO/PUMP.



Cuando se active el mando manual sobre el solenoide, los botones del teclado no tendrán control sobre las funciones de ARRANQUE/PARADA, aunque los botones se iluminarán como de costumbre.

En el caso de un mal funcionamiento o para la resolución de problemas, puede anular manualmente el solenoide empujando el tapón ROJO de la electroválvula y girándolo EN SENTIDO DE LAS AGUJAS DEL RELOJ para apagar el suelo y en sentido contrario a las agujas del reloj para encender el suelo (fig. 2). **Desactive la anulación cuando haya terminado para evitar un arranque inesperado cuando el sistema vuelva a ponerse en modo automático.**



FUNCIONAMIENTO DEL NEXUS™ VERSIÓN HÍBRIDA HDS-E or H

A continuación se describen las funciones de la caja de control de la base.

Cuando el sistema está alimentado, el botón ROJO de parada se encenderá.



Botón rojo de PARADA.
Se ilumina cuando el sistema está en estado de parada.
Púlselo para PARAR el suelo.



Botón verde de DESCARGA.
Se iluminará al pulsarlo.
Todos los demás botones se apagarán.
Pulse una vez para activar.
Pulse PARADA para desactivarlo.
No cambiará la dirección del suelo en la versión HDS-H.
La dirección del suelo se establece mediante la posición de la manivela manual.



Botón azul de CARGA.
Se iluminará al pulsarlo.
Todos los demás botones se apagarán.
Manténgalo pulsado para activarlo.
Suéltelo para desactivarlo.
No cambiará la dirección del suelo en la versión HDS-H.
La dirección del suelo se establece mediante la posición de la manivela manual.



Botón amarillo del ACCELERADOR.
Se iluminará al pulsarlo.
Todos los demás botones se apagarán.
Púlselo una vez para activarlo.
Pulse STOP para desactivarlo.
No cambiará la dirección del suelo en la versión HDS-H.
La dirección del suelo se ajusta mediante la posición de la manivela manual.



Botón rojo de PARADA DE EMERGENCIA.
Detiene el suelo y dirige el aceite de vuelta a la bomba.
¡La parada de emergencia NO DETIENE LA BOMBA!
Presione para acoplar.
Gire en el sentido de las agujas del reloj para desconectar.
Cuando la parada de emergencia está activada las luces del teclado se apagan.



Estos botones sólo están en el mando inalámbrico: Enciende y apaga el mando inalámbrico

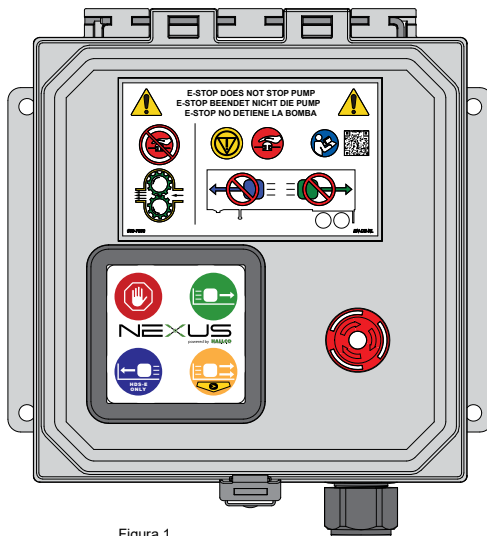


Figura 1

CUANDO SE UTILIZA EL MANDO A DISTANCIA:



Los botones del mando a distancia están sincronizados con la unidad base. Al pulsar un botón en cualquiera de los teclados, se anula la función actual del otro teclado. Si está conectado. El teclado remoto con cable se iluminará simultáneamente para indicar la función actual.



Si el mando pierde la señal, el sistema se detendrá. Esto puede ocurrir si el cable está dañado o desconectado o si el mando inalámbrico está fuera de alcance o la batería está vacía.



Mando inalámbrico opcional. Los teclados funcionan igual que el control de la base.

Precableado en el interior de la unidad base.



Mando con cable opcional. Los teclados funcionan igual que el control de la base.

Figura 2

Manejo de NEXUS™ Electric Version HDS-E

Para hacer funcionar el NEXUS™ con Control Eléctrico. Basta con pulsar el botón correspondiente en el teclado de la unidad base o en el teclado opcional anclado/inalámbrico (fig. 1 y 2, página 3). La barra de conmutación realizará un ciclo automático hasta que se detenga o se apague la toma de fuerza/bomba.



En caso de emergencia, pulse el botón de parada electrónica en la caja de control de la base y apague inmediatamente el PTO/PUMP.



Cuando la anulación manual del solenoide esté activada, los botones del teclado no tendrán control sobre las funciones, aunque los botones se iluminarán como de costumbre.

En el caso de un mal funcionamiento o para la resolución de problemas, puede anular manualmente el solenoide de ARRANQUE/PARADA empujando el tapón ROJO de la válvula y girándolo en SENTIDO DE LAS AGUJAS DEL RELOJ para apagar el suelo, y en SENTIDO CONTRARIO A LAS AGUJAS DEL RELOJ para encender el suelo (fig. 2).

Puede anular manualmente el solenoide de CARGA/DESCARGA empujando el tapón ROJO de la válvula y girándolo en el SENTIDO DE LAS AGUJAS DEL RELOJ para DESCARGAR el suelo, y en el SENTIDO CONTRARIO a las AGUJAS DEL RELOJ para CARGAR el suelo (fig. 2). **Desactive la anulación cuando haya terminado para evitar un arranque inesperado cuando el sistema se ponga de nuevo en modo automático.**

