

GUIDE DE DÉMARRAGE RAPIDE

Fonction de Contrôle Électrique et Hybride

Contacter l'assistance technique Hallco™

+32 (0)69 84 47 66

hello@hallco.eu

**VEUILLEZ LIRE LE MANUEL DU PROPRIÉTAIRE POUR
CONNAÎTRE LE FONCTIONNEMENT COMPLET DU SYSTÈME
TOUJOURS SUIVRE LES INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ**

SÉCURITÉ

Votre sécurité est primordiale pour Hallco. Observez des pratiques de travail sûres lors de l'installation de ce système. Passez en revue toutes les directives de sécurité et prêtez attention aux symboles d'avertissement des risques, car ils mettent en évidence les aspects dangereux spécifiques à la tâche à accomplir.

L'installation, l'utilisation et l'entretien des équipements Hallco sont réservés à un personnel dûment formé et autorisé. Les installateurs sont censés avoir une compréhension fondamentale de la sécurité des outils et des pratiques de travail sûres.

Veillez TOUJOURS suivre à la lettre ces instructions et ne pas modifier l'équipement sans l'autorisation écrite de Hallco. Toute modification peut rendre l'équipement dangereux et annuler votre garantie.

Hallco n'est pas responsable des dommages matériels ou corporels résultant du non-respect de ces instructions ou de l'absence de pratiques de travail sûres.

**LE NON-RESPECT DES CONSIGNES DE SÉCURITÉ PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES
OU LA MORT.**



Utilisation de la Version Hybride du NEXUS™ (HDS-H)

Pour faire fonctionner le NEXUS™ avec la commande hybride, il vous suffit de faire tourner la poignée dans la direction dans laquelle vous voulez que le plancher se déplace. La poignée sera maintenue en place par une bille de détente et un ressort (fig. 1). La tige de commutation fera automatiquement tourner le plancher jusqu'à ce qu'il soit arrêté ou que la prise de force/pompe soit coupée.

Pour faire fonctionner la NEXUS™ avec arrêt/départ électrique (commande hybride). Il vous suffit d'appuyer sur le bouton correspondant du clavier de l'unité de base ou du clavier câblé/sans fil en option (fig. 1 & 2, page 3). La barre de commutation fait automatiquement tourner le plancher jusqu'à ce qu'elle soit arrêtée ou que la PTO/POMPE soit coupée.



Lorsque la poignée est en position STOPPED (vers le bas), les boutons du clavier et la commande manuelle du solénoïde ne fonctionnent pas.

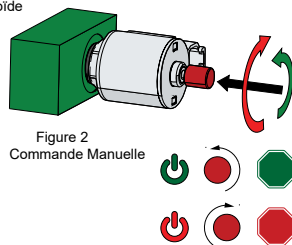
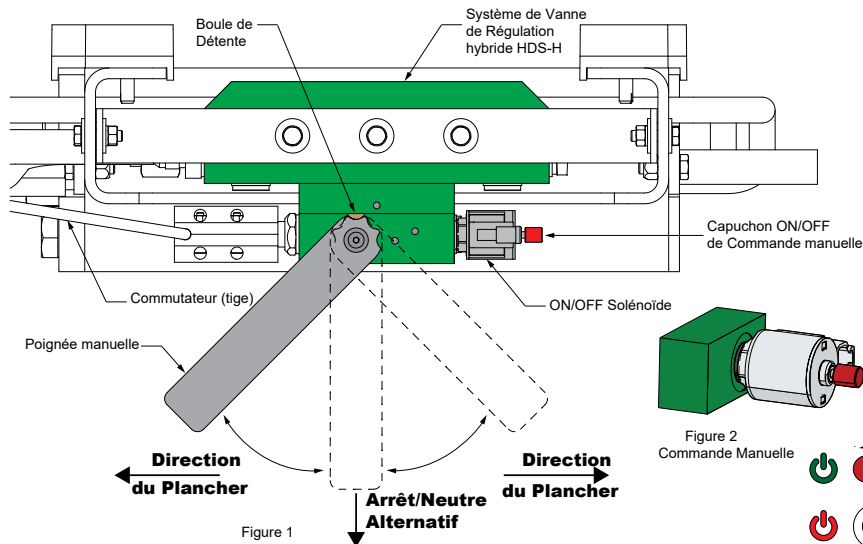


En cas d'urgence, appuyez sur le bouton d'arrêt d'urgence du boîtier de commande de base, puis arrêtez immédiatement la PTO/POMPE.



Lorsque la commande manuelle du solénoïde est activée, les boutons du clavier ne contrôlent pas les fonctions START/STOP, bien que les boutons s'allument comme d'habitude.

En cas de dysfonctionnement ou pour procéder au dépannage, vous pouvez neutraliser manuellement le solénoïde en enfonçant le capuchon ROUGE de la valve et en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre pour éteindre le plancher et dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour l'allumer (fig. 2). **Désactivez la commande manuelle lorsque vous avez terminé afin d'éviter un démarrage imprévu lorsque le système est remis en mode automatique.**



Utilisation de la Version Hybride du NEXUS™ HDS-E or H

Les fonctions du boîtier de commande de base sont décrites ci-dessous.

Lorsque le système est sous tension, le bouton stop ROUGE s'allume.



Le bouton STOP rouge.
S'allume lorsque le système est à l'arrêt.
Appuyez sur ce bouton pour ARRÊTER le plancher.



Bouton vert UNLOAD.
Il s'allume dès que l'on appuie dessus.
Tous les autres boutons s'éteignent.
Appuyez dessus une fois pour activer.
Appuyez sur STOP pour le désactiver.
Ne change pas la direction du plancher dans la version HDS-H.
La direction du plancher est déterminée par la position de la poignée manuelle.



Bouton bleu LOAD.
S'allume lorsqu'il est enfoncé.
Tous les autres boutons s'éteignent.
Maintenez-le enfoncé pour l'activer.
Relâchez-le pour le désactiver.
Ne change pas la direction du plancher dans la version HDS-H.
La direction du plancher est déterminée par la position de la poignée manuelle.



Bouton jaune ACCELERATOR.
S'allume lorsqu'il est enfoncé.
Tous les autres boutons s'éteignent.
Appuyez dessus une fois pour l'activer.
Appuyez sur STOP pour le désactiver.
Ne change pas la direction du plancher dans la version HDS-H.
La direction du plancher est déterminée par la position de la poignée manuelle.



Bouton rouge E-STOP.
Arrête le plancher et renvoie l'huile vers la pompe.
L'arrêt d'urgence n'arrête pas la pompe !
Appuyez sur ce bouton pour l'enclencher.
Tournez dans le sens des aiguilles d'une montre pour le désengager.
Lorsque l'arrêt d'urgence est engagé, les lumières du pavé s'éteignent.



Ces boutons ne sont disponibles que sur la Télécommande sans Fil : Allume/Éteint la Télécommande Sans Fil

LORS DE L'UTILISATION DE LA TÉLÉCOMMANDE MANUELLE :



Les boutons de la télécommande sont synchronisés avec l'unité centrale. La pression d'une touche sur l'un des claviers annule la fonction en cours sur l'autre clavier. Si elle est connectée, les touches de la télécommande filaire s'allument simultanément pour indiquer la fonction en cours.



Si la télécommande perd son signal, le système s'arrête.
Cela peut se produire si le câble est endommagé ou débranché, si la Télécommande Sans Fil est hors de portée ou si la pile est vide.

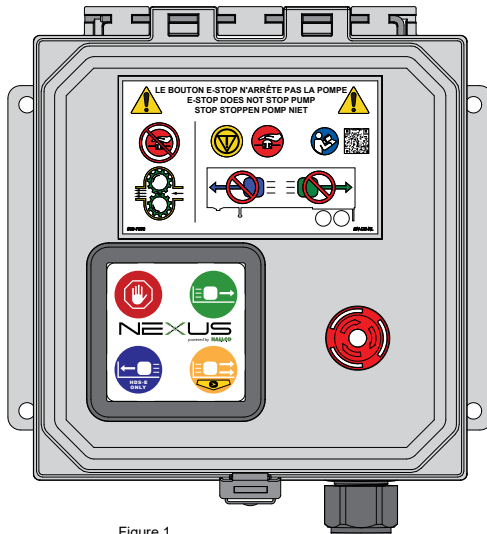


Figure 1



Commande sans fil en option. Les claviers fonctionnent comme la commande principale.

Pré-câblé vers l'intérieur de l'unité centrale.



Figure 2

Commande filaire en option. Les pavés numériques fonctionnent de la même manière que la commande de base.

Utilisation de la Version Électrique du NEXUS™ HDS-E

Pour faire fonctionner le NEXUS™ à Commande Électrique. Il vous suffit d'appuyer sur le bouton correspondant sur le pavé numérique de l'unité centrale ou sur le pavé numérique (facultatif) avec ou sans fil (fig. 1 & 2, page 3). Le commutateur (tige) fera automatiquement tourner le plancher jusqu'à ce que celui-ci soit arrêté ou que la PTO/POMPE soit coupée.



En cas d'urgence, appuyez sur le bouton d'arrêt d'urgence du boîtier de commande de base, puis arrêtez immédiatement la PTO/POMPE.



Lorsque la commande manuelle du solénoïde est activée, les boutons du clavier ne permettent pas de contrôler les fonctions, bien que les boutons s'allument comme d'habitude.

En cas de dysfonctionnement ou pour procéder au dépannage, vous pouvez manuellement contrôler le START/STOP du solénoïde en enfonçant le capuchon ROUGE de la valve et en le tournant dans le SENS HORAIRE pour éteindre le plancher, et dans le SENS ANTI-HORAIRE pour l'allumer (fig. 2).

Vous pouvez contrôler manuellement le CHARGEMENT/DÉCHARGEMENT du solénoïde en enfonçant le bouchon ROUGE de la valve et en le tournant dans le SENS HORAIRE pour DÉCHARGER le plancher, et dans le SENS ANTI-HORAIRE pour CHARGER le plancher (fig. 2). **Désactivez la commande prioritaire lorsque cela est fait pour éviter un démarrage inattendu lorsque le système est remis en mode automatique.**

