

GUIDA RAPIDA

Funzione di Controllo Elettrico e Ibrido

Contatti Supporto Tecnico Hallco™

+32 (0)69 84 47 66

hello@hallco.eu

**LEGGERE IL MANUALE D'USO PER CONOSCERE IL
FUNZIONAMENTO COMPLETO DEL SISTEMA
SEGUIRE SEMPRE LE ISTRUZIONI DI SICUREZZA**

SICUREZZA

La tua sicurezza è di estrema importanza per Hallco. Durante l'installazione di questo sistema, attenersi a pratiche di lavoro in sicurezza. Esaminare tutte le linee guida per la sicurezza e prestare attenzione ai simboli di avvertimento per la sicurezza, in quanto questi evidenziano aspetti pericolosi specifici nell'attività da svolgere.

L'installazione, il funzionamento e la manutenzione dell'apparecchiatura Hallco devono essere eseguiti esclusivamente da personale adeguatamente formato e autorizzato. Gli installatori devono avere una conoscenza di base della sicurezza degli strumenti e delle pratiche di lavoro in sicurezza.

NON discostarsi da queste istruzioni né modificare l'apparecchiatura senza l'autorizzazione scritta di Hallco. Le modifiche possono rendere l'apparecchiatura non sicura e invalidare la garanzia.

Hallco non potrà essere ritenuto responsabile di danni alle apparecchiature o di lesioni personali derivanti dalla mancata osservanza delle presenti istruzioni o dalla mancata applicazione di pratiche di lavoro in sicurezza.

LA MANCATA OSSERVANZA DELLE NORME DI SICUREZZA PUÒ CAUSARE LESIONI O MORTE.



Funzionamento di NEXUS™ Versione Ibrida (HDS-H)

Per azionare NEXUS™ con Controllo Ibrido, è sufficiente ruotare la maniglia nella direzione in cui si desidera spostare il piano. La maniglia verrà mantenuta in posizione da una palla di ritegno e da una molla di arresto (fig. 1). L'asta di commutazione permette il funzionamento del piano fino a quando non viene arrestata o la PRESA DI POTENZA/POMPA viene spenta.

Per far funzionare NEXUS™ con Stop/Start Elettrico (Controllo Ibrido). È sufficiente premere il pulsante corrispondente sulla tastiera dell'unità base o sulla tastiera opzionale cablata/wireless (fig. 1 e 2, pagina 3). L'asta di commutazione compirà automaticamente il ciclo del piano fino all'arresto o allo spegnimento della PRESA DI POTENZA/POMPA.



Quando la maniglia è in posizione di ARRESTO (giù), i pulsanti della tastiera e il comando manuale del solenoide non funzionano.

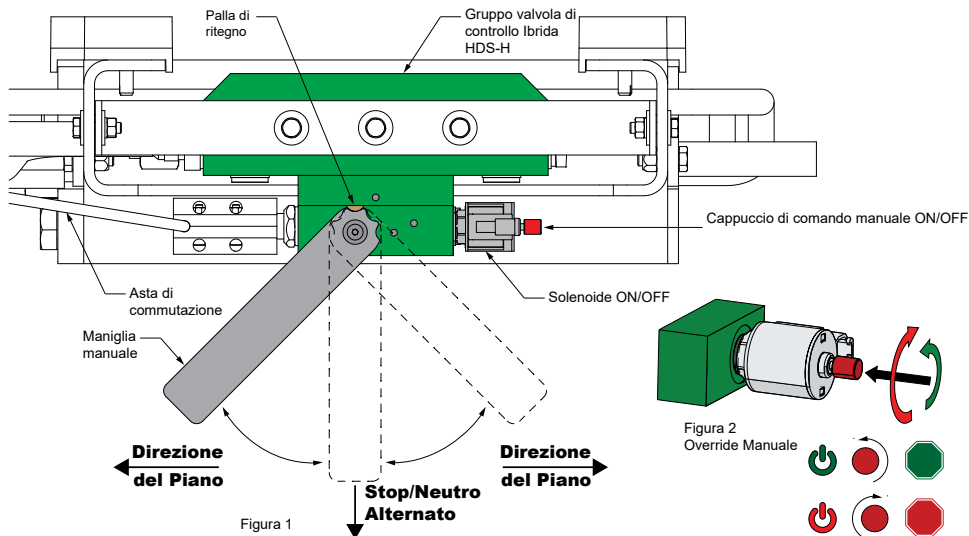


In caso di emergenza, premere il pulsante di e-stop presente sulla centralina di controllo della base e poi spegnere immediatamente la PRESA DI POTENZA/POMPA.



In caso di malfunzionamento o per la risoluzione dei problemi, è possibile escludere manualmente il solenoide spingendo il cappuccio ROSSO della valvola; ruotarlo in SENSO ORARIO per ARRESTARE il piano e in SENSO ANTIORARIO per AVVIARLO (fig. 2).

In the event of a malfunction or for troubleshooting you can manually override the solenoid by pushing in the RED cap on the valve and turning it CLOCKWISE to turn OFF the floor and COUNTER-CLOCKWISE to turn ON the floor (fig. 2). **Deactivate override when done to prevent unexpected starting when the system is put back into automatic mode.**



FUNZIONAMENTO DI NEXUS™ VERSIONE IBRIDA HDS-E OPPURE H

Di seguito sono descritte le funzioni della centralina di base.

Quando il sistema è alimentato si accende il pulsante ROSSO di arresto.



Pulsante rosso di ARRESTO.
Si accende quando il sistema è in stato di arresto.
Premere per ARRESTARE il piano.



Pulsante verde di SCARICO.
Si accende quando viene premuto.
Tutti gli altri pulsanti si spengono.
Premere una volta per attivare.
Premere STOP per disattivarlo.
Nella versione HDS-H non cambia la direzione del piano.
La direzione del piano è impostata dalla posizione della maniglia manuale.



Pulsante blu di CARICAMENTO.
Si accende quando viene premuto.
Tutti gli altri pulsanti si spengono.
Tenere premuto per attivare.
Rilasciare per disattivare.
Nella versione HDS-H non cambia la direzione del piano.
La direzione del piano è impostata dalla posizione della maniglia manuale.



Pulsante giallo ACCELERATORE.
Si accende quando viene premuto.
Tutti gli altri pulsanti si spengono.
Premere una volta per attivare.
Premere STOP per disattivare.
Nella versione HDS-H non cambia la direzione del piano.
La direzione del piano è impostata dalla posizione della maniglia manuale.



Pulsante rosso E-STOP.
Arresta il piano e riporta l'olio alla pompa.
L'E-stop NON ARRESTA LA POMPA!
Premere per inserire.
Ruotare in senso orario per disinserire.
Se quando l'e-stop è inserito, le luci della tastiera si spengono.



Questi pulsanti sono presenti solo sul Pendaglio Wireless: ACCENDE/SPEGNE il Telecomando Wireless

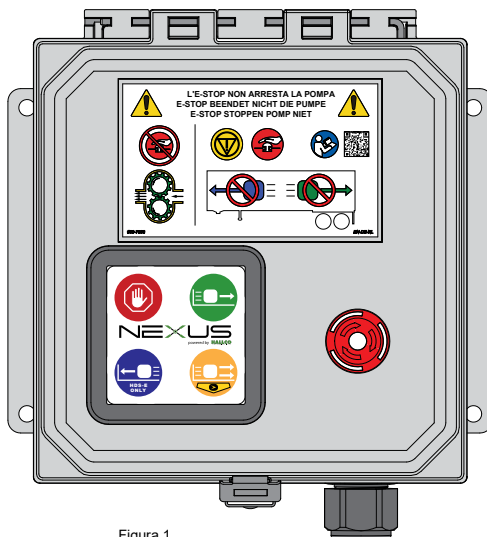


Figura 1

QUANDO SI UTILIZZA IL TELECOMANDO MANUALE:



I pulsanti del telecomando sono sincronizzati con l'unità base. La pressione di un pulsante su una delle due tastiere annulla la funzione corrente sull'altra tastiera. Se collegato. La tastiera remota via cavo si illumina simultaneamente per indicare la funzione corrente.



Se il telecomando perde il segnale, il sistema si arresta. *T.Ciò può accadere se il cavo è danneggiato o scollegato, oppure se il telecomando wireless è fuori portata o se la batteria è scarica.*



Controllo wireless opzionale. Le tastiere funzionano come il comando di base.

Pre-cablatto all'interno dell'unità base.



Controllo opzionale via cavo. Le tastiere funzionano come il comando di base.

Figura 2

Funzionamento di NEXUS™ Versione Elettrica HDS-E

Per azionare NEXUS™ con Controllo Elettrico. È sufficiente premere il pulsante corrispondente sulla tastiera dell'unità base o sulla tastiera opzionale collegata/wireless (fig. 1 e 2, pagina 3). L'asta di commutazione avvierà automaticamente il ciclo del piano fino all'arresto o allo spegnimento della PRESA DI POTENZA/POMPA.



In caso di emergenza, premere il pulsante di arresto elettronico sulla centralina di base e spegnere immediatamente la PRESA DI POTENZA/POMPA.



Quando si attiva il comando manuale sul solenoide i pulsanti della tastiera non avranno il controllo delle funzioni, anche se i pulsanti si illumineranno come di consueto.

In caso di malfunzionamento o per la risoluzione dei problemi, è possibile escludere manualmente il solenoide spingendo il cappuccio ROSSO della valvola; ruotarlo in SENSO ORARIO per SPEGNERE il piano e in SENSO ANTIORARIO per AVVIARLO (fig. 2).

È possibile escludere manualmente il solenoide di CARICO/SCARICO spingendo il cappuccio ROSSO della valvola; ruotarlo in SENSO ORARIO per SPEGNERE il piano e in SENSO ANTIORARIO per AVVIARLO (fig. 2). **Disattivare l'override al termine dell'operazione per evitare un avvio imprevisto nel momento in cui il sistema viene riportato in modalità automatica.**

